

Jernbanenyheder fra BL

Sendt torsdag 10. november 2016 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 26**

mandag 27. juni 2016 – søndag 3. juli 2016

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

4 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

MQ på Grenaabanen

Dagens "slæwer" Hr-Fa

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

4 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Tog 151970 (Lmv-Vem)/tog 8719 (Vem-Hr) i Vem

5 **KØREPLANER**

Nyhedsbrev fra Planlægning juni 2016

Tog 95411 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 05:54 er aflyst

Tog 95412 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 07:05 er aflyst

Tog 5311 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 06:01 er aflyst

Tog 5317 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 07:01, er aflyst. Der indsættes bus

Tog 5318 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 07:55 er aflyst

Tog 5326 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 09:07 er aflyst

Tog 5431 fra Ulstrup til Viborg, planlagt ankomst til Viborg kl. 10:33, kører i øjeblikket

Tog 5430 fra Viborg til Aarhus H, afgang kl. 10:37, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket

Tog 5034 fra Gredstedbro til Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 12:45, kører i øjeblikket

Tog 95407 d. 28/6-2016 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 05:12 er aflyst

Tog 95420 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl. 08:22 er aflyst

Tog 127 mellem Outrup og Nr. Nebel, afgang kl. 11:46 er aflyst. Vi henviser til næste afgang

Tog 128 mellem Outrup og Nr. Nebel, afgang kl. 12:05 er aflyst. Vi henviser til næste afgang

Tog 160135 mellem Varde og Nr. Nebel, afgang kl. 13:12 er aflyst. Der indsættes bus

Tog 136 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 14:05 er aflyst. Der indsættes bus

Tog 5005 mellem Gredstedbro og Ribe, afgang kl. 05:57 er aflyst. Vi henviser til næste afgang

Tog 5008 mellem Ribe og Gredstedbro, afgang kl. 06:10 er aflyst. Vi henviser til næste afgang

Tog 5011 fra Esbjerg til Ribe, afgang kl. 06:55, er i øjeblikket ca. 11 min. forsinket

Tog 95475 fra Bjerringbro til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 18:58, kører i øjeblikket

Tog 5002 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 05:12 er aflyst. Vi henviser til næste afgang

Tog 5105 mellem Esbjerg og Skjern, afgang kl. 05:49 er aflyst. Vi henviser til næste afgang

Tog 5749 fra Esbjerg til Niebüll, planlagt ankomst til Niebüll kl. 16:51, kører i øjeblikket

Tog 5746 fra Niebüll til Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 16:45, kører i øjeblikket

Tog 5751 fra Esbjerg til Niebüll, afgang kl. 16:58, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket

Tog 5066 fra Ribe til Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 18:45, kører i øjeblikket

Tog 5030 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 11:07 er aflyst. Vi henviser til næste afgang

Tog 5055 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 16:19 er aflyst. Vi henviser til næste afgang

Tog 5083 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 21:19 er aflyst. Vi henviser til næste afgang

Tog 5130 fra Varde til Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 11:11, kører i øjeblikket

Tog 5202 mellem Struer og Ringkøbing, afgang kl. 04:53 er aflyst. Vi henviser til næste afgang

8 **TRÆKKRAFT**

Gul Køf stationeret i Lg

- 8 **GODSVOGNE**
5 Arkill Xtg-vogne i Rd

PERSONVOGNE

- 8 **TOGSÆT**
MG-materiel ved Bombardier i Rd

S-TOG

METRO

FÆRGER

- 8 **VETERANMATERIEL OSV.**
TKVJ N° 12 i SI
En personvogn fra Gjerrildbanen

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

- 9 **FASTE ANLÆG**
Sporspærring Oksbøl – Varde Vest
Brofornyelse i Svendborg
Banedanmark nedlægger usikrede overkørsler mellem Bramming og Tønder
Nedlæggelse af usikrede overkørsler mellem Bramming og Tønder
30. Bm-Tdgr
Anlæg af Ny Storstrømsbro med tilhørende landanlæg – Ekspropriationsforretning
Kommende nedlæggelser af ovk Vno-Is
Togene mellem Herning og Struer kører først fra tirsdag
Anlæg af Cityringen, Sydhavnen – Besigtigelsesforretning den 30. juni 2016
Banedanmarks arbejde på Køge Station
Svendborgbanen spærres for togtrafik fra 16. juli til 1. august
"Rettelse til La" nr. 377-382
Banedanmark rammer pæle mellem Ølby og Køge
Sporarbejde i Vg
Carlsberg Station klar i juli 2016

UDLAND

DIVERSE

- 16 **BILAG**
Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F. I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Kontroller opdatering af Adobe Acrobat Reader DC med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...**

Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

On 29/6 2016

MQ på Grenaabanen

Ved **Løgtenevej** mellem **Os** (Hornslet) og **Lgt** (Løgten) ses DSB MQ sæt 26 på vej mod **Os**.
(HWS via BL)

30/6 2016

Dagens "slæwer" Hr-Fa

... set afgå fra **Bb** 19.43½. Toget består af RSC MZ 1457 + 8 lukkede vogne + 2 bogietankvogne + 5 bogiecontainerbærevogne. Det må være tomme spånpladevogne samt 7 vogne fra Cheminova-toget. Toget benyttede spor 2 i **Bb** og krydsede det nordvestgående L 765 (Fa-Str).
(BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ma 27/6 2016

Tog 151970 (Lmv-Vem)/tog 8719 (Vem-Hr) i Vem

Standsnings Vem	Tog RA 5254 (Str-Sj)	15.31-35 (2½/±0)			AT AR 2040
Set i	Vem	Tog 5253 (Sj-Str)	15.32 (±0)		AT AR 2048
Set i	Vem	Tog 316 (Thb-Vem)	15.51 (2½), tog 319 (Vem-Thb)	15.53 (22) MjbaD Ym 14+Ys 14	
Set i	Vem	Tog 151970 (Lmv-Vem)	16.12½ (25½), tog G 8719 (Vem-Hr)	16.12½ (22½) MY 28	
1	+ 33 RIV 80	<u>D</u> -VTG D	7809 210-7	Zagns Cheminova	rutevogn
2	+ 31 80	455 6 497-4	RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹ med containere	rutevogn
3	+ 31 80	455 6 426-3	RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹ med 3 container	rutevogn
4	+ 31 80	455 8 638-1	TEN RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹⁶ med 1 container	rutevogn
5	+ 31 80	455 6 426-3	RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹ med 3 containere	rutevogn
6	+ 31 80	455 6 232-5	RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹ med 1 tankcontainer	rutevogn
7	+ 31 80	455 6 238-8	RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁸¹ med 1 EUROTAINER	rutevogn

Tog 5260 (Str-Sj) an i **Vem** spor 1 16.31 (2½) AT AR 1024
Tog 5259 standser i **Vem** spor 2 16.29½-31½ (2½/+½), **Hm** spor 1 16.54-54½ (2½/2½) AT AR 2044
Tog 3658 (Str-Hr) afgår fra **Hm** spor 2 16.54½ (21) DSB MRD 4242+42

Årsager til vedvarende forsinkelser

Årsagen til de fem togs – 316, 319, x 151970, 8719, x 5259, x 5260 og x 3658 – forsinkelser skyldes:

- Tog 316 Har for sent afgangstidspunkt fra **Lmv** og/eller for lidt køretid **Lmv-Vem**.
Tog 319 Der er kun afsat ét minut til at skifte førerrum i **Vem** og kun har 6 minutter om at køre 8,3 km (gennemsnitsfart 83 km/t. på en 75 km/t.-strækning) og udkørselshastighed fra **Vem** over 0,4 km på 40 km/t.
Tog 151970 Forsinkes grundet tog 319's forsinkelse.
Tog 8719 Kan vinde 3 minutter ved en gradvis gennemkørsel i **Vem**.
Tog 5259 Får som andet tog ved krydsning i **Uf** Stop på indkørselssignalet.
Tog 5260 Får Stop ved indkørselssignalet til **Vem**, da det tog 5259 skal ankomme 2 minutter før.
Tog 5259 Har så stram køretid, at der måske kun kan hentes ½-1 minut til **Hm** for at krydse.
Tog 5268 Har samme afgangstid som tog 5259 har ankomsttid.

(BL)

To 30/6 2016

Tog 151970 (Lmv-Vem)/tog 8719 (Vem-Hr) i Vem

Standsnings Vem	Tog RA 5254 (Str-Sj)	15.30½-35 (±0/±0)			AT AR 1018
Set i	Vem	Tog 5253 (Sj-Str)	15.31½ (+½)		AT AR 1004
Set i	Vem	Tog 316 (Thb-Vem)	15.47 (+3), tog 319 (Vem-Thb)	15.51 (±0) MjbaD Ym 14+Ys 14	
Set i	Vem	Tog 151970 (Lmv-Vem)	16.10 (23), tog G 8719 (Vem-Hr)	16.10 (±0) MY 28	
1	+ 33 RIV 80	<u>D</u> -VTG D	7809 210-7	Zagns Cheminova	rutevogn
2	+ 31 80	455 6 497-4	RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹ med containere	rutevogn
3	+ 31 80	455 6 426-3	RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹ med 3 container	rutevogn
4	+ 31 80	455 8 638-1	TEN RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹⁶ med 1 container	rutevogn
5	+ 31 80	455 6 426-3	RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹ med 3 containere	rutevogn

6 + 31 80	455 6 232-5	RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹ med 1 tankcontainer	rutevogn
7 + 31 80	455 6 238-8	RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁸¹ med 1 EUROTAINER	rutevogn

Tog 5260 (Str-Sj) an i **Vem** spor 1 16.32½ (22) AT AR 1020
Tog 5259 standser i **Vem** spor 2 16.29½-32½ (21/2½), **Hm** spor 1 16.54-54½ (2½/2½) AT AR 2043
Tog 3658 (Str-Hr) afgår fra **Hm** spor 2 16.54½ (21) DSB MRD 4242+42

Årsager til rettidigt toggang

Sensation! Tog 316 ankom i spor 1 3 – skriver tre – minutter **FØR** tid!!! Der er ikke oplevet ske en **mandag** eller en **torsdag** i året **2016**. Denne begivenhed må skyldes skolernes sommerferie, da der ingen elever var med.

Da tog 319 har en udkørselshastighed fra **Vem** over 0,4 km på 40 km/t. og kun 6 minutter om at køre 8,3 km (gennemsnitsfart 83 km/t. på en 75 km/t.-strækning), ankommer det cirka 3 minutter for sent til **Bmk**.

Hvis tog 151970 holder i spor 2 som første tog ved krydsningen, (ikke i dag med 7 gsv.), skal bommene i ovk 25 S op efter tog 319's passage, da der ikke kan køres på samme nedrulning. Tog 151970 har 10 minutters køretid **Bmk-Vem** = 49,8 km/t. Togets hastighed er 60 km/t. Derfor er forsinkelsen ved ankomsten til **Vem** 23.

Tog 8719 har afgangstid 3 minutter senere, og derfor bliver afgangens rettidig. Der ER en **sensation!**

Tog 3658 (Str-Hr) blev ikke forsinket, for det kører ikke i skolernes sommerferie **mandag-fredag mandag 27. juni 2016 – fredag 5. august 2016**.

(BL)

KØREPLANER

/6 2016

Nyhedsbrev fra Planlægning juni 2016

Sommeren er over os og hermed lidt nyt fra planlægningsafdelingen. Arbejdet ved Viborg station er godt i gang. Det har de seneste mange uger medført, at vi ikke kan krydse i Viborg. Fra lørdag den 9. juli til søndag den 17. juli bliver stationen totalspærret, så vi vender med tog i Rødkærsbro og Stoholm. I weekenden 16.-17. juli har vi yderligere total spærret mellem Herning-Skjern og Skjern-Struer. Det er meget på én gang, men om end ikke andet, giver det en synergieffekt på togbusserne.

...

Fra 8. august laver DSB en del ændringer i deres faste køreplan. ... 2 tog ved Bramming ændret tidsmæssigt ca. 1 min. Det drejer sig tog 5010 og 5004. Derudover bliver tog 5397, 5398 og 5697, 5698 rettet.

Til september bliver der igen spærret mellem Viborg og Struer, da der skal laves en dæmning ved Søby samt en cykeltunnel ved Rønbjerg. Ligeledes vil der komme mange korrigeringer ved Esbjerg i forbindelse med elektrificeringen. ...

Kilde: Planlægning, Arriva Tog A/S, **juni 2016**

(BL)

Ma 27/6 2016

Tog 95411 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 05:54 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 27. juni 2016** 05:20:20

Tog 95412 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 07:05 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 27. juni 2016** 06:15:14

Tog 5311 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 06:01 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold ved anden operatør. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 27. juni 2016** 06:21:19

Tog 5317 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 07:01, er aflyst. Der indsættes bus fra PP Busselskab. Bussen kører fra Aarhus kl. 07:17. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielforhold anden operatør. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 27. juni 2016** 07.11:30

Tog 5318 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 07:55 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielforhold ved anden operatør. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 27. juni 2016** 07:14:13

Tog 5326 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 09:07 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielforhold ved anden operatør. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 27. juni 2016** 08:00:19

Tog 5431 fra Ulstrup til Viborg, planlagt ankomst til Viborg kl. 10:33, kører i øjeblikket med ca. 15 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 27. juni 2016** 10:31:19

Tog 5430 fra Viborg til Aarhus H, afgang kl. 10:37, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes materielle problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 27. juni 2016** 10:41:15

Tog 5034 fra Gredstedbro til Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 12:45, kører i øjeblikket med ca. 10 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materielle problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 27. juni 2016** 11:36:13

Tog 95407 d. 28/6-2016 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 05:12 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 27. juni 2016** 21:00:26

Tog 95420 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl. 08:22 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 28. juni 2016** 07:25:23

Tog 127 mellem Outrup og Nr. Nebel, afgang kl. 11:46 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielle problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 28. juni 2016** 11:55:08

Tog 128 mellem Outrup og Nr. Nebel, afgang kl. 12:05 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielle problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 28. juni 2016** 11:59:16

Tog 160135 mellem Varde og Nr. Nebel, afgang kl. 13:12 er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Blåvandshuk Turisttrafik. Aflysningen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 28. juni 2016** 12:59:14

Tog 136 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 14:05 er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Blåvandshuk Turisttrafik. Aflysningen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 28. juni 2016** 13.00:13

(BL)

On 29/6 2016

Tog 5005 mellem Gredstedbro og Ribe, afgang kl. 05:57 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 29. juni 2016** 06:24:15

Tog 5008 mellem Ribe og Gredstedbro, afgang kl. 06:10 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 29. juni 2016** 06:29:15

Tog 5011 fra Esbjerg til Ribe, afgang kl. 06:55, er i øjeblikket ca. 11 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af tidligere materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 29. juni 2016** 07:11:13
(BL)

To 30/6 2016

Tog 95475 fra Bjerringbro til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 18:58, kører i øjeblikket med ca. 10 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 30. juni 2016** 17:53:47
(BL)

Fr 1/7 2016

Tog 5002 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 05:12 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 1. juli 2016** 05:07:18

Tog 5105 mellem Esbjerg og Skjern, afgang kl. 05:49 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 1. juli 2016** 05:39:24

Tog 5749 fra Esbjerg til Niebüll, planlagt ankomst til Niebüll kl. 16:51, kører i øjeblikket med ca. 11 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 1. juli 2016** 16:10:10

Tog 5746 fra Niebüll til Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 16:45, kører i øjeblikket med ca. 10 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 1. juli 2016** 16:12:13

Tog 5751 fra Esbjerg til Niebüll, afgang kl. 16:58, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 1. juli 2016** 17:02:19

Tog 5066 fra Ribe til Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 18:45, kører i øjeblikket med ca. 16 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 1. juli 2016** 18:41:19
(BL)

Lø 2/7 2016

Tog 5030 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 11:07 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 2. juli 2016** 09:35:24

Tog 5055 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 16:19 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 2. juli 2016** 15:09:20

Tog 5083 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 21:19 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 2. juli 2016** 19:27:18
(BL)

Sø 3/7 2016

Tog 5130 fra Varde til Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 11:11, kører i øjeblikket med ca. 19 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalfejl. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 3. juli 2016** 11:16:24

Tog 5202 mellem Struer og Ringkøbing, afgang kl. 04:53 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 3. juli 2016** 23:00:23

(BL)

TRÆKKRAFT

Lø 2/7 2016

Gul Køf stationeret i Lg

Gul ARAIL Køf 286 har længere tid holdt på **mdt Lg**.

(BL)

GODSVOGNE

Ma 27/6 2016

5 Arkill Xtg-vogne i Rd

Ganske rigtigt holder der 5 **gule** Arkill-vogne, Xtg med både navn og nummer. Inde fra stationen er det som følger: 950 1 266-1 "**Mette B**" + 950 1 262-0 "**Dorte**" + 950 1 282-8 "**Helle**" + 950 1 284-4 "**Regitse**" + 950 1 277-8 "**Pia**".

Nummer 277 og 284 er set på **Ar Letbane** ved **Lisbjerg søndag 10. maj 2015**, og næste observation af dem er den **onsdag 24. juni 2015** på sporet i **Rd**.

(HWS via BL)

PERSONVOGNE

TOGSÆT

Sø 26/6 2016

MG-materiel ved Bombardier i Rd

DSB MG sæt 07 til venstre og DSB MG sæt 12 til højre på Bombardier i **Rd**.

(HWS via BL)

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

Lø 2/7 2016

TKVJ N° 12 i SI

Kl. 19 holder der i spor 4 – set fra en perron – TKVJ 12 + Elo + **sort** VVGJ Q + 4 brune toakslede psv. + 1 **rød** toakslet psv. + RGGJ C 3 (b) + HHJ M 8 (rød).

(BL)

En personvogn fra Gjerrildbanen

Her er toget set i dag ved **La** (Laven) med **Himmelbjerget** i baggrunden – det andet foto er fra den smukt istandsatte personvogn fra **Gjerrildbanen**.

I morgen **søndag 3. juli 2016** køres der damptog mellem **SI** og **Ry**, og der er mulighed for at køre i bl.a. en personvogn fra **Gjerrildbanen**. Der er tale om vognen C 3, der blev leveret i 1911 fra vognfabrikken Scandia i **Rd** til åbningen af **Ryomgård-Gjerrild**.

Søndag 3. juli 2016 er der afgang fra SI kl. 10.18, kl. 13.18 og kl. 15.18.

Retur fra Ry kl. 11.11, kl. 14.11 og kl. 16.11

Senere på sommeren kører damptoget mellem **Vj** og **JI** (Jelling).

(AC via BL)

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

SPORSPÆRRING OKSBØL – VARDE VEST**Gyldighed:**

- Mandag den 27. juni kl. 23:15 til tirsdag den 28. juni 2016 kl. 05:30
- Tirsdag den 28. juni kl. 23:15 til onsdag den 29. juni 2016 kl. 05:30
- Onsdag den 29. juni kl. 23:15 til torsdag den 30. juni 2016 kl. 05:30
- Torsdag den 30. juni kl. 23:15 til fredag den 1. juli 2016 kl. 05:30
- Søndag den 3. juli kl. 22:45 til mandag den 4. juli 2016 kl. 05:30
- Mandag den 4. juli kl. 23:15 til tirsdag den 5. juli 2016 kl. 05:30
- Tirsdag den 5. juli kl. 23:15 til onsdag den 6. juli 2016 kl. 05:30
- Onsdag den 6. juli kl. 23:15 til torsdag den 7. juli 2016 kl. 05:30
- Torsdag den 7. juli kl. 23:15 til fredag den 8. juli 2016 kl. 05:30
- Søndag den 10. juli kl. 22:45 til mandag den 11. juli 2016 kl. 05:30
- Mandag den 11. juli kl. 23:15 til tirsdag den 12. juli 2016 kl. 05:30
- Tirsdag den 12. juli kl. 23:15 til onsdag den 13. juli 2016 kl. 05:30
- Onsdag den 13. juli kl. 23:15 til torsdag den 14. juli 2016 kl. 05:30
- Torsdag den 14. juli kl. 23:15 til fredag den 15. juli 2016 kl. 05:30

Baggrund:

Udveksling af sveller på strækningen Oksbøl – Varde Vest.

Udførelse af svejsearbejde i sporskifterne på stationerne i Nr. Nebel, Outrup, Oksbøl, Hesselmed, Billum og Janderup.

Omfang af spærringen:

- Oksbøl station, Hesselmed station, Billum station & Janderup station samt følgende banestykker:
- Oksbøl-Hesselmed
- Hesselmed-Billum
- Billum-Janderup
- Janderup-Varde Vest

Kørsel med køretøjer mellem Oksbøl station inkl. og Varde Vest ekskl.

Kilde: FC-Vestbanen, sporspærringscirkulære 16/02, **SI, tirsdag 21. juni 2016**
(BL)

Ma 27/6 2016 – /8 2016

Forside > Baneprojekter > Fyn > Naboinformation Fyn > **Brofornyelse i Svendborg**

Brofornyelse i Svendborg

Udsendt til naboer 200 m fra broen

Broen, som fører Brydegårdsvej over jernbanen, er slidt. Derfor fornyer Banedanmark den nu, så den kan holde de næste 25 år.

Arbejdet går ud på at forny den "regnfrakke", som beskytter betonen mod nedrivende fugt, ligesom vi lægger ny vejbelægning på. Desuden renoverer vi betonen på undersiden af broen.

Brydegårdsvej spærret ved broen

I forbindelse med brorenoveringen vil Brydegårdsvej være lukket ved broen for al trafik

– fra fredag den 1. juli til og med fredag den 22. juli 2016

Lokale skilte vil henvise til andre veje.

Da trafikken på Svendborgbanen i forvejen er indstillet i perioden 16.-31. juli pga. en række arbejder, bl.a. etablering af en ny tunnel under sporene ved Ringe Station, benytter vi lejligheden til at udføre renoveringsarbejdet under broen uden at skulle forstyrre togtrafikken.

Togbusser på Svendborgbanen

På grund af sporspærringen vil der blive indsat togbusser på Svendborgbanen. Se mere på www.rejseplanen.dk og www.dsb.dk

Hvornår arbejder vi?

Arbejdet går i gang mandag den 27. juni, og vi regner med at være færdige sidst i august. Vi arbejder primært om dagen, men vi er dog nødt til også at arbejde nogle nætter, og vi kan desværre ikke undgå at støje, når vi hugger den gamle beton ned.

Vi beklager generne for naboer og trafikanter i området.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=24538>, torsdag 16. juni 2016
(BL)

Ti 28/6 2016

Forside > Presse > Pressemeddelelser > **Banedanmark nedlægger usikrede overkørsler mellem Bramming og Tønder**

Banedanmark nedlægger usikrede overkørsler mellem Bramming og Tønder

Som et led i det løbende arbejde med øge sikkerheden på jernbanen skal de usikrede overkørsler på strækningen mellem Bramming og Tønder nedlægges.

"Nutidens tog kører hurtigere og støjer mindre, end da overkørslerne blev anlagt, og ved at nedlægge de usikrede overkørsler gør vi jernbanen mere sikker og forbedrer lokomotivførernes arbejdsmiljø," siger Kaare Peter Kyndal, projektleder i Banedanmark.

De usikrede overkørsler er dem, der hverken har bomme eller advarselsanlæg, men som alene har et krydsmærke og måske et led, der skal betjenes manuelt. Der sendes i disse overkørsler intet signal til lokomotivføreren om, at overkørslen er sikker og farbar. I de usikrede overkørsler har vejtrafikanterne ansvaret for at sikre sig, at der ikke kommer tog, når de passerer overkørslen.

Enkelte af overkørslerne vil muligvis blive opgraderet med bomanlæg i stedet for at blive nedlagt. På strækningen mellem Bramming og Tønder drejer det sig om 12 overkørsler, der foreslås at blive nedlagt. Banedanmark forventer, at de usikrede overkørsler på strækningen er nedlagt i løbet af efteråret 2018.

Grundig proces med lokal dialog

Nedlæggelsen af en overkørsel er en grundig proces. Når en overkørsel nedlægges, skal der tages hensyn til brugerne af overkørslen, som skal have andre muligheder for at krydse jernbanen. Det kan øge trafikmængden i andre overkørsler, som måske så skal opgraderes.

Banedanmark gennemgår alle de usikrede overkørsler – både set fra skrivebordet og ude i marken – inden det foreløbige løsningsforslag bliver udarbejdet. Herefter vil der være en indledende dialog med kommunen og andre relevante myndigheder. Derefter vil der være borgermøder langs strækningen, hvor lodsejere og myndigheder kan gøre deres indflydelse gældende.

Med baggrund i dialogen med kommuner og lodsejere udarbejdes der et endeligt løsningsforslag, som Banedanmark præsenterer til besigtigelsesforretningen, før Ekspropriationskommissionen træffer den endelige beslutning om, hvorvidt forslaget kan vedtages.

Til sidst foreligger selve ekspropriationen, hvor Ekspropriationskommissionen fastsætter erstatning for afståede arealer og gener generelt.

"Når Banedanmark nedlægger en overkørsel sker det altid i et samarbejde med lodsejerne, kommunerne og andre relevante myndigheder. Ingen overkørsler bliver nedlagt, før der er sikret, at der er en fornøden adgang andet sted," siger Kaare Peter Kyndal.

Arbejdet med at nedlægge de usikrede overkørsler er en del af "En grøn transportpolitik" fra 2009, og det er Banedanmarks opgave i al væsentlighed at fjerne eller sikre samtlige usikrede overkørsler i Danmark inden udgangen af 2018. Det er derudover et mål at reducere antallet af overkørsler generelt.

På Banedanmarks hjemmeside www.bane.dk/overkørsler er der mulighed for at læse mere om nedlæggelsen af de usikrede overkørsler og se tidsplanen for strækningen.

ANTAL OVERKØRSLER

- Pr. 1. juni er der 612 overkørsler på det statslige jernbanenet, hvor der er persontransport
- 432 er sikret med bom og/eller advarselsanlæg
- 180 er usikrede
- Inden udgangen af 2018 er målet at få fjernet eller sikret samtlige usikrede overkørsler.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=24578>, tirsdag 28. juni 2016

Nedlæggelse af usikrede overkørsler mellem Bramming og Tønder

Banedanmark skal i perioden fra 2016 til 2018 nedlægge de usikrede overkørsler på strækningen mellem Bramming og Tønder.

De usikrede overkørsler hører fortiden til og skal nedlægges for at øge sikkerheden på jernbanen. Banedanmark påbegyndte arbejdet med at nedlægge de usikrede overkørsler i 2009, og målet er i al væsentlighed at fjerne eller sikre samtlige usikrede overkørsler inden udgangen af 2018

Strækningen mellem Bramming og Tønder er sammen med strækningerne mellem Silkeborg og Herning, Esbjerg og Struer, Kibæk og Skjern samt Aarhus og Grenaa sidste strækninger på det statslige jernbanenet, hvor der stadig er usikrede overkørsler.

Det er en lang proces at lukke en overkørsel. Mange overkørsler bruges jævnligt, og de kan og vil ikke blive fjernet, uden at det sikres, at der er en erstatningsvej. Derfor skal både ejerne og brugerne af overkørslerne involveres i processen.

[Læs mere detaljeret om, hvordan processen foregår](#)

Tidsplan for strækningen mellem Bramming og Tønder:

2015-2016: Skrivebordsgennemgang og besigtigelse af overkørslerne

Herefter vil der blive udarbejdet et foreløbigt løsningsforslag, som vil blive gennemgået sammen med kommunen. På baggrund af det foreløbige løsningsforslag vil der blive indkaldt til borgermøder.

Juli 2016: Borgermøder

Borgermøderne annonceres i god tid og foregår i lokalområdet. Efter borgermøderne vil Banedanmark udarbejde sit løsningsforslag, inden besigtigelsesforretningen,

2017: Besigtigelsesforretninger

Hver enkelt overkørsel besigtiges af Ekspropriationskommissionen og Banedanmark. Undervejs taler Ekspropriationskommissionen med de berørte lodsejere. Ekspropriationskommissionen kan pålægge Banedanmark opgaver, som skal undersøges inden ekspropriationsforretningen.

2017: Ekspropriationsforretninger

Til selve ekspropriationsforretningen gennemgår ekspropriationskommissionen den vedtagne løsning. Efter ekspropriationsforretningen er arealet eller rettighederne eksproprieret.

2018: Anlægsfasen

Overkørslen lukkes. I enkelte tilfælde vil der være tale om, at overkørslen i stedet opgraderes med et sikringsanlæg. Typisk med bom, blink og klokke.

Nedlæggelsen af overkørslen afsluttes altid med, at der udarbejdes eventuelle tinglysninger samt nye matrikelkort.

Kilde: <http://www.bane.dk/visTema.asp?artikelID=24542>

30. Bm-Tdgr

På strækning **30. Bm-Tdgr, Tønderbanen**, er der opstillet ved 7 usikrede ovk og niveauovergange 2 stk. SR-signal 17.3 GIV AGT og ingen SR-signal 17.4 GIV AGT i usigtbart vejr.



Alle overkørsler har markled, metalled eller bomme. Niveauovergang har drejekors.

Inspektion af **Tønderbanen** er sket **søndag 24. februar 2008**.

Hvor?	Signal	Afstand	Ovk	La km	Beskaffenhed
1 Gs-Rbn	Intet		28		Markled ¹⁾
2 Rb-Vd	Intet		46		Svingbomme
3 Vd-Rej	Intet		59		Metalmarkled
4 Rej-Brr	Intet		69		Metalled, altid ÅBNE

¹⁾ Midlertidigt lukket • , højre led defekt.

5	Ds-Bw	Intet		104	Metalled
6	Vis-Tin	17.3	0,2	117	Metalled, altid ÅBNE
7	Tdr-Tdgr	17.3	0,08	131	Niveauovergang

Ifølge hukommelsen er der ikke nedlagt nogle ovk siden da.

(BL)

Anlæg af Ny Storstrømsbro med tilhørende landanlæg – Ekspropriationsforretning den 28. juni 2016

Ovennævnte dag afholdes ekspropriationsforretning i anledning Ny Storstrømsbro med tilhørende landanlæg.

Forretningen, som afholdes efter reglerne i lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, omfatter ekspropriation af de i fortegnelse nr. 1 opførte ejendomme i Vordingborg Kommune.



bekendtgørelse.pdf

[Download Fil](#)

Kilde: <http://www.komoe.dk/2016-bekendtgørelserindvarslinger.html>

(BL)

On 29/6 2016

Kommende nedlæggelser af ovk Vno-ls

Endnu eksisterer der følgende usikrede ovk med svingbomme =))=))=))=))= mellem **Vno** (Varde Nord) og **ls** (Sig): Ovk 151 **ALTID** åbne bomme, 152 **ALTID** åbne bomme, 153 **ALTID** åbne bomme, 155 og 156.

I nogle uger har der været kørt grus ud fra ovk 153 langs højre side af banen forbi ovk 155 hen mod ovk 156. **Torsdag 23. juni 2016** var der lagt grus ud til km 79,2, og herfra er der i dag en uge senere ikke lagt mere grus ud (antagelig grundet sommerferie).

(BL)

To 30/6 2016

Anlæg af Cityringen, Sydhavnen – Besigtigelsesforretning den 30. juni 2016

Ovennævnte dag afholdes besigtigelsesforretning i anledning af anlæg af Cityringen, Sydhavnen.

Forretningen, som afholdes efter reglerne i lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, omfatter besigtigelse af de i besigtigelsesmaterialet opførte ejendomme i Københavns Kommune.



bekendtgørelse_for_fisketorvet_og_enghave_brygge-30-06-2016.pdf

[Download Fil](#)

Forside > Baneprojekter > København > Sporarbejde S-bane: Køge-Dybbølsbro > Nyheder til naboer langs banen > Banedanmarks arbejde på Køge Station

Banedanmarks arbejde på Køge Station

Dette er sendt til naboerne der bor inden for 500 meter fra Køge Station:

Banedanmarks arbejde på Køge Station

I forbindelse med Banedanmarks sporombygning på S-banen vil vi hermed orientere om det arbejde og de aktiviteter, vi har på og omkring Køge Station.

1. Vi ombygger spor på Køge Station. Det vil sige, at vi udskifter de gamle spor med nye, lægger nye sveller og renser ballasten (skærverne). Det er manuelt sporarbejde, som udføres ved hjælp af gravemaskiner. Der arbejdes ikke med de store maskiner på selve stationsområdet.
2. Vi udskifter kørestrømsanlæg på stationen. Det betyder, vi fjerner det eksisterende anlæg og sætter nye fundamenter og kørestrømsmaster op.
3. Vi transporterer og omlæsser materialer som skærver, sveller og lignende til sporarbejdet. Skærver indskibes til Køge Havn, hvorefter de omlæsses og transporteres til anden oplagingsplads i kommunen. Sveller køres til byggepladsen ved Værftvej, hvor de oplagres. Herfra omlæsses de dagligt til sporombygningstoget og køres ud langs banen.

4. Vi har etableret en skurby i den vestlige ende af stationsområdet ud mod Quistgårdsvej. Hvornår foregår det?

Der vil være aktiviteter i døgndrift på Køge Station i perioden frem til den 12. september. Derefter kan der være restarbejder, men de vil ikke foregå i døgndrift.

Vi beklager generne

En del af disse arbejder på Køge Station vil medføre støj, – det beklager vi meget, men det kan vi desværre ikke undgå. Det mest støjende arbejde vil være ramning af nye fundamenter til de nye kørestrømsmaster samt omlæsning af skærver. Men også gravemaskinernes arbejde med sporombygning og ballastrensning kan være støjende for omgivelserne.

Yderligere information og kontakt

Du kan orientere dig om arbejdet på vores hjemmeside www.bane.dk/køgebugt. Der kan du desuden tilmelde dig det elektroniske nyhedsbrev. ...

Banedanmark udskifter i 2016-17 kørestrømsanlægget på S-banen mellem Køge og Dybbølsbro. Samtidig ombygger vi spor mellem Køge og Hundige i sommeren 2016. Når arbejdet er færdigt, kan passagerer se frem til en mere stabil bane med højere rettidighed.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=24727>, torsdag 30. juni 2016

Forside > Presse > Pressemeddelelser > **Svendborgbanen spærres for togtrafik fra 16. juli til 1. august**

Svendborgbanen spærres for togtrafik fra 16. juli til 1. august

Der skal udføres en række forskellige arbejder på Svendborgbanen, som kræver at Banedanmark spærre sporet for trafik i ca. to uger. DSB indsætter togbusser på strækningen.

Sporspærringen træder i kraft lørdag den 16. juli kl. 1:00, og togene begynder at køre igen mandag den 1. august kl. 4:00.

Følgende arbejder skal udføres:

- Der skal anlægges en helt ny stitunnel under banen ved Ringe Station. Det er Faaborg-Midtfyn Kommune, der er bygherre på projektet, som også omfatter en ny busterminal og nye forpladser på begge sider af stationen.
- På Odense Banegård renoverer Banedanmark ø-perronen mellem spor 7 og spor 8.
- Odense Kommune skal renovere to broer på strækningen: Jernbanebroen over Kløvermosevej (O2) ved Odense Sygehus Station og vejbroen, der fører Stenløsevej over banen ved Fruens Bøge.
- Banedanmark renoverer vejbroen, der fører Brydegårdsvej over banen i Svendborg. Broen vil være lukket for al vejtrafik i perioden 1.-22. juli.

"Arbejderne er tilrettelagt, så de alle udføres inden for de samme to uger, så vi undgår at lukke banen længere tid end højst nødvendigt. Sporspærringen er desuden lagt i sommerferieperioden, så de daglige pendlere på strækningen påvirkes mindst muligt," fortæller projektleder hos Banedanmark, Johannes Pedersen.

Busser i stedet for tog

Mens arbejderne langs Svendborgbanen står på, indsætter DSB togbusser på strækningen. På Rejseplanen kan man se, hvornår togbusserne kører.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=24798>, torsdag 30 juni 2016

(BL)

Fr 1/7 2016

“Rettelse til La” nr. 377 & 378

30. Bm-Tdgr

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
---------	------	------	-----------	-----	-----	-------

Bredebro	49,0	50,0-53,8	40	Straks	24.00	Banens tilstand
Tønder	63,9					

Kilde: "Rettelse til La" nr. 377 & 378 fredag 1. juli 2016

"Rettelse til La" nr. 379 gælder for modsat kørselsretning.

"Rettelse til La" nr. 380

30. Bm-Tdgr

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Bredebro	49,0	57,7-58,7	40	Straks	24.00	Banens tilstand
Tønder	63,9					

Kilde: "Rettelse til La" nr. 380 fredag 1. juli 2016

"Rettelse til La" nr. 381 gælder for modsat kørselsretning.

"Rettelse til La" nr. 382

"Rettelse til La" nr. 378 ophæves straks.

30. Bm-Tdgr

Kilde: "Rettelse til La" nr. 382 fredag 1. juli 2016

Det koster megen køretid med en La **40** over 3,8 km og 1,0 km. **Vis** (Visby) ligger i km 54,5 og **Tin** (Tønder Industrispor Nord) i km 61,7.

Læs om flere forsinkelser på op til 12 minutter, som Arriva Tog har udsendt sms'er for **mandag 4. juli 2016**.

(BL)

Lø 2/7 2016



Forside > Baneprojekter > København > Sporarbejde S-bane: Køge-Dybbølsbro > Nyheder til naboer langs banen > **Banedanmark rammer pæle mellem Ølby og Køge**

Banedanmark rammer pæle mellem Ølby og Køge

Dette brev er sendt ud med e-post den 2/6 til naboer mellem i Ølby og Køge:

Banedanmark rammer pæle ved S-banen

Den 8. juni starter Banedanmark med at ramme fundamenter i jorden på S-banen mellem Syrenvej i Ølsemagle og den nordlige ende af Stormøllevej i Køge. Arbejdet er første etape af udskiftning af kørestrømsanlæg mellem Køge og Dybbølsbro.

Udskiftning af kørestrømsanlæg

Under første etape af udskiftningen sætter vi sætter nye betonfundamenter i jorden med en rammemaskine. Det er desværre et støjende arbejde. Imidlertid tager det kun ca. 15-20 minutter at ramme et fundament. I alt arbejder vi en times tid ved hvert fundament, før vi bevæger os videre til den næste, som vil ligge op til ca. 60 meter væk. Her kan du se på video, hvordan arbejdet foregår.

Hvornår arbejder vi?

Ramning af fundamenterne foregår fra onsdag den 8. juni og frem til mandag den 4. juli, og vi arbejder i nattetimerne mellem kl. 20 og 04.30 fra søndag til torsdag. Bemærk at vi ikke arbejder fredag og lørdag nat.

Fra 4. juli til 28. august spærrer vi banen for togtrafik og ombygger sporet mellem Køge og Hundige. I den periode arbejder vi i døgndrift for at blive færdige, mens der ikke kører togtrafik.

Undskyld vi forstyrrer!

Vi kan desværre ikke undgå at forstyrre vores omgivelser, mens arbejdet står på. Vi beklager gerne overfor dig som nabo og håber på din forståelse.

Yderligere information og kontakt

Du kan læse mere om arbejdet på hjemmesiden www.banedanmark.dk/køgebugt, og tilmelde dig vores abonnementservice, så du får nyheder tilsendt elektronisk. ...

Banedanmark udskifter i 2016-17 kørestrømsanlægget på S-banen mellem Køge og Dybbølsbro. Samtidig ombygger vi spor mellem Køge og Hundige i sommeren 2016.

Når arbejdet er færdigt, kan passagerer se frem til en mere stabil bane med højere rettidighed.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=24500>, **lørdag 2. juli 2016**

Sporarbejde i Vg

Et af de nye spors ballast overkøres med en tromle, så de øverste skærver har en nogenlunde ens højde, når der skal lægges nye sveller. Arbejde med skærver i det ny spor 1, og der ligger skærver i det ny spor 1 og 2.

Den gamle gangtunnel eksisterer endnu under det gamle spor 1 og 2, men den skal fjernes.

Østenden af spor 2 har fået lagt lidt spor. Det gamle spor 2 ved det østlige sporskifte er ikke fjernet; det formodes at ske i dagene fra **lørdag 9. juli 2016** til **søndag 17. juli 2016**, hvor toggangen er indstillet mellem **Hø** og **Rk** (Rødkærbro).

Ude i kurven har rager der stadig spunsvægge op, så arbejdet med ny underføring er endnu ikke afsluttet.

(BL)

Sø 3/7 2016

Forside > Baneprojekter > København > **Carlsberg Station klar i juli 2016**

> **Carlsberg Station klar i juli 2016**

Byggeriet af den nye Carlsberg Station går nu ind i den afsluttende fase. Stationen åbner officielt søndag den 3. juli 2016. Carlsberg Station ligger ca. 200 meter fra Enghave Station i retning mod Valby. Når den nye station er taget i brug, vil Enghave Station blive nedlagt og fjernet. Det sker efter planen i efteråret 2016.

Arbejdet med at bygge sporene ved den nye station betyder, at S-togene mellem Valby og København H i perioder kører efter en ændret køreplan eller erstattes af togbusser. Du kan læse mere om trafikændringerne på www.rejseplanen.dk og www.dsb.dk.

Carlsberg Station er en del af den nye bydel Carlsberg Byen. Den nye S-togsperron får via trapper og elevator forbindelse med en stor stationsplads. Fra pladsen bygges to store plateauer ud over skinner og perron med plads til cykelparkering.

Foruden tre nedgange fra den nye stationsplads vil der også være adgang til den nye station fra Vesterfælledvej ved Sønder Boulevard. Desuden etableres en cykelsti, der skal forbinde Sønder Boulevard med Valby.

Den nye station er tegnet af Gottlieb Paludan Architects og støder op til Professionshøjskolen UCC's nye uddannelsescampus. Hele byggeriet på 82.000 m² vil huse UCC's campus, detailhandel, erhverv og et 100 m højt boligårn.

Carlsberg Station projekteres og udføres af Carlsberg Byen som bygherre. DSB overtager stationen, når den er færdig.

Kilde: <http://www.bane.dk/visBanearbejde.asp?artikelID=19406>

(BL)

UDLAND

DIVERSE

BILAG

Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	sfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	in use/ blocked/ revoked
Erklärung:	Code an den Fahrzeugen	Kombination für Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/ blockiert/ Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nærbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjællands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>

List of VKMs, Related documents: [pdf](#)

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.

Station Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.

Holdested Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbræt – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrænsen og rangergrænsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrænsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **Ar** Aarhus
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
bøl- **Es** Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Pa Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Havn **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro **Hh** **Htå** **Gl** **Hif** **Val** Valby **Blv** Belvedere
Roskilde Hedehusene Høje Taastrup Glostrup Hvidovre Fjern **Gb** København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph**
Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby
Rg Ringsted **Kj** Køge
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved